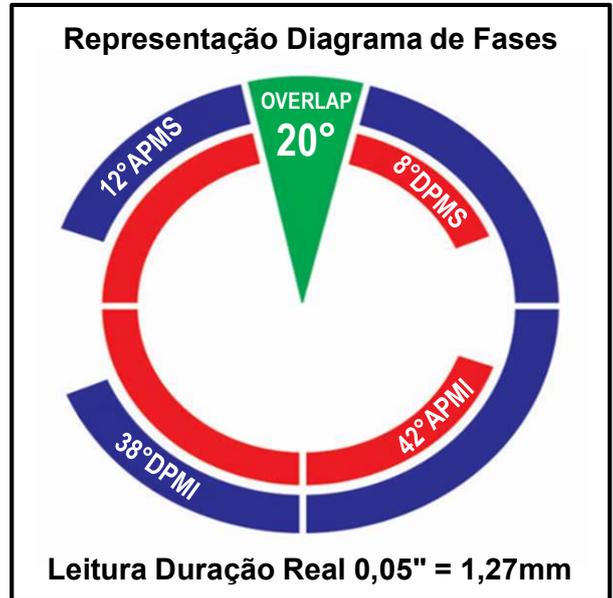


ADMISSÃO			
AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
12° APMS	38° DPMS	0,050"	230°
49° APMS	81° DPMS	0,001"	310°

ESCAPE			
AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
42° APMI	8° DPMS	0,050"	230°
80° APMI	50° DPMS	0,001"	310°



OVERLAP	
LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	20°

LOB CENTER	
LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	110°



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **1,8 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 25% a partir de 5100 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **YAMAHA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.