

ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
----	----	---------	---------

Com folga de válvula original

47° APMS	45° DPMS	0,002"	272°
----------	----------	--------	------

Sem folga de Válvula

76° APMS	72° DPMS	0,002"	328°
----------	----------	--------	------

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
----	----	---------	---------

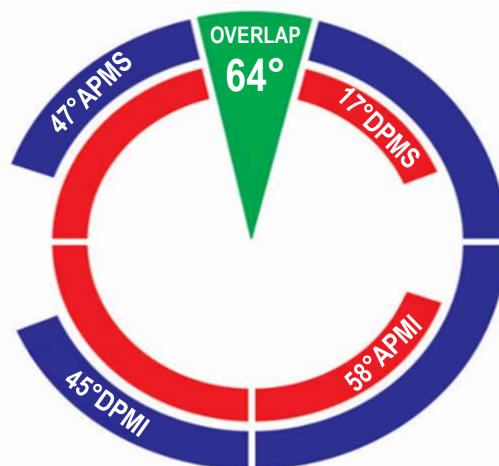
Com folga de válvula original

58° APMS	17° DPMS	0,002"	255°
----------	----------	--------	------

Sem folga de Válvula

87° APMS	55° DPMS	0,002"	322°
----------	----------	--------	------

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	64°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	116°

Levante: 8,1 ±0,10



Levante: 6,2 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **2,7 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 12% a partir de 4800 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **YAMAHA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.