

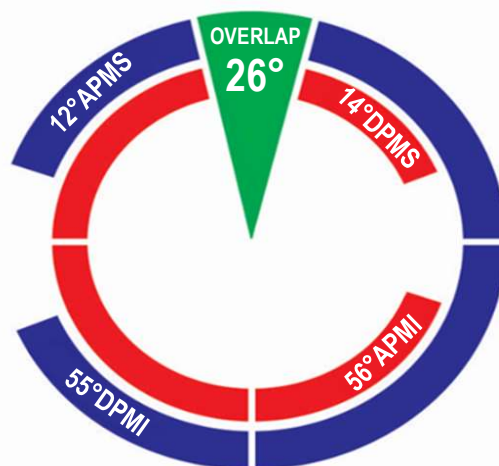
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
12° APMS	55° DPMI	0,050"	247°
28° APMS	76° DPMI	0,010"	284°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
56° APMI	14° DPMS	0,050"	250°
82° APMI	33° DPMS	0,010"	298°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	26°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	118°

Levante: 7,3 ±0,10



Levante: 7,2 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **3,1 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 40% a partir de 6200 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **YAMAHA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.