

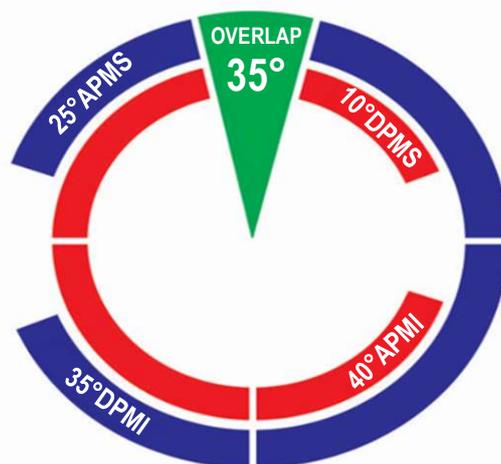
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
25° APMS	35° DPMS	0,050"	240°
55° APMS	85° DPMS	0,010"	320°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
40° APMI	10° DPMS	0,050"	230°
70° APMI	60° DPMS	0,010"	310°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	35°

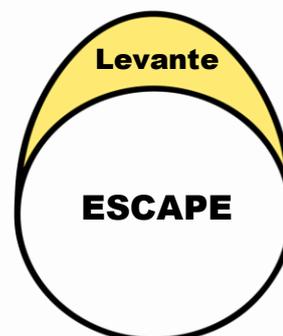
LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	109°

Levante: 4,8 ±0,10



Levante: 4,6 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **1,5 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 20% a partir de 4500 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **YAMAHA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.