

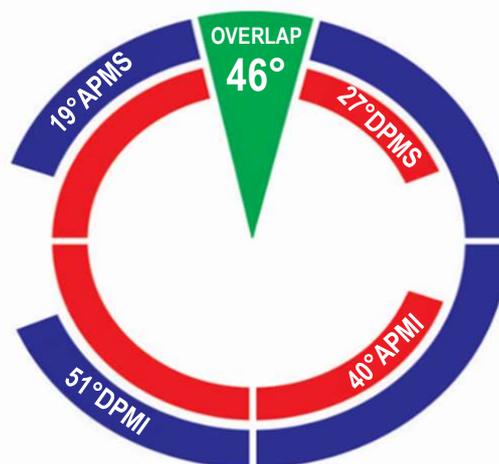
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
19° APMS	51° DPMS	0,050"	250°
44° APMS	72° DPMS	0,010"	296°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
40° APMI	27° DPMS	0,050"	247°
61° APMI	55° DPMS	0,010"	296°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	46°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	113°

Levante: 5,9 ±0,10



Levante: 5,8 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **1,9 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 30% a partir de 5000 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Usar a folga de válvula de **0,10mm** na admissão e **0,20mm** no escape.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.