

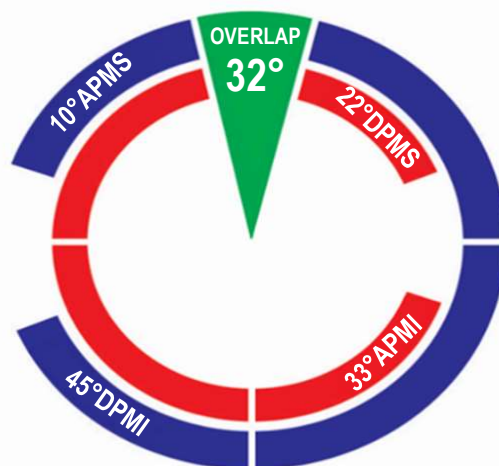
### ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
10° APMS	45° DPMS	0,050"	235°
40° APMS	85° DPMS	0,010"	305°

### ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
33° APMS	22° DPMS	0,050"	235°
65° APMS	60° DPMS	0,010"	305°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

### OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	32°

### LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	109°

Levante: 6,4 ±0,10



Levante: 6,1 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **2,4 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 30% a partir de 5000 RPM.

Motor com **PISTÃO STD até 64,5mm** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **HONDA**.

**Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.**

**Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.**