RACING BY WGK

CG-150

RACING 296°

Cód. 101 18041

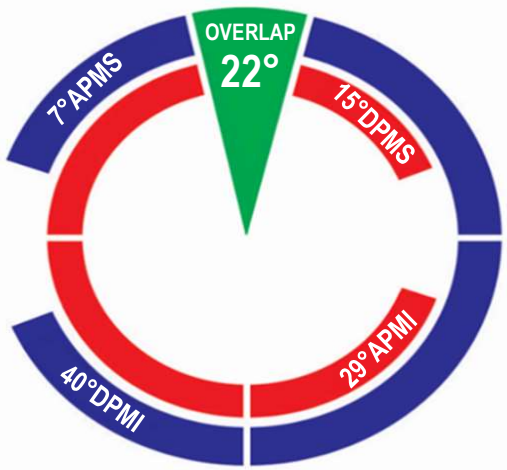
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
7° APMS	40° DPMI	0,050"	227°
40° APMS	76° DPMI	0,010"	296°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
29° APMI	15° DPMS	0,050"	224°
62° APMI	50° DPMS	0,010"	292°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	22°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	107°

Levante: 6,2 ±0,10

Levante: 5,9 ±0,10

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade.

Apresenta aumento na potência de **2,1 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 20% a partir de 5300 RPM.

Motor com **PISTÃO STD até 64,5mm** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **HONDA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.

50.400-809