

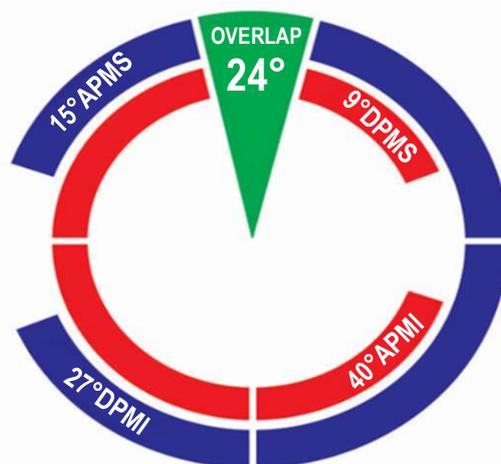
## ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
15° APMS	27° DPMS	0,050"	222°
41° APMS	56° DPMS	0,010"	277°

## ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
40° APMI	9° DPMS	0,050"	229°
66° APMI	40° DPMS	0,010"	286°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

## OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	24°

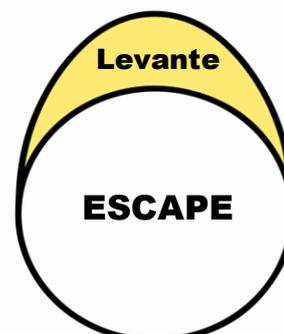
## LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	107°

Levante: 5,4 ±0,10



Levante: 5,1 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **2,3 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 65% a partir de 5000 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **HONDA**.

**Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.**

**Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.**

**Atenção: Esse Comando deve ser usado sem o sistema de Descompressor!**