

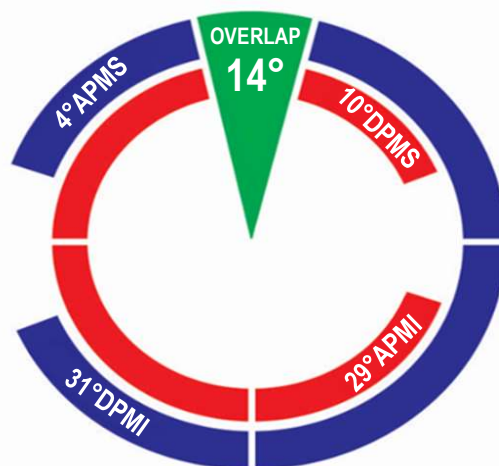
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
4° APMS	31° DPMI	0,050"	215°
32° APMS	57° DPMI	0,010"	269°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
29° APMI	10° DPMS	0,050"	219°
59° APMI	36° DPMS	0,010"	275°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	14°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	105°

Levante: 6,1 ±0,10



Levante: 5,9 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **1,1 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 30% a partir de 5200 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **HONDA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.