

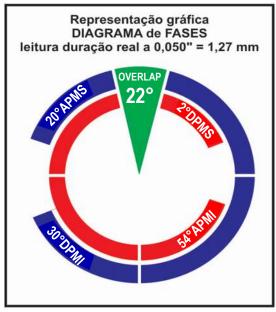
CG-125 TITAN KS 289° MÉDIA / ALTA RODOVIA

cod. 101 14531

| ADMISSÃO | | | | |
|----------|----------|---------|--------------|--|
| AA | FA | LEITURA | DURAÇÃO | |
| 20° APMS | 30° DPMI | 0,050" | 230° | |
| 47° APMS | 60° DPMI | 0,010" | 287 ° | |

| ESCAPE | | | | |
|----------|----------|---------|-------------|--|
| AE | FE | LEITURA | DURAÇÃO | |
| 54° APMI | 2° DPMS | 0,050" | 236° | |
| 84° APMI | 27° DPMS | 0,010" | 291° | |

| OVERLAP | | | | |
|------------|-------------------------|--|--|--|
| LEITURA | DURAÇÃO | | | |
| 0,050" | 22 ° | | | |
| LOB CENTER | | | | |
| LOB C | ENTER | | | |
| | ENTER Duração | | | |





ATENÇÃO

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 22% a partir de 6000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Pistão STD não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na rodovia.

Aumento na potência de 1,6 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Os ajustes de válvulas incorretos podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.