

ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
23° APMS	45° DPMI	0,050"	248°
39° APMS	66° DPMI	0,010"	285°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
46° APMI	23° DPMS	0,050"	249°
65° APMI	43° DPMS	0,010"	288°

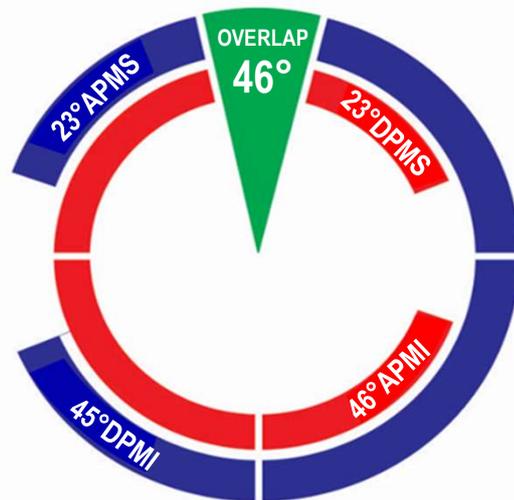
OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	46°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	113°

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 7,3 ±0,10



L=LEVANTE 7,2 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 28% a partir de 5300 RPM.

Motor com resposta rápida em rotações medias e altas.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 2,7 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual YAMAHA.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada usando este comando empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.