

ADMISSÃO

| AA | FA | LEITURA | DURAÇÃO |
|----------|----------|---------|---------|
| 7° APMS | 36° DPMS | 0,050" | 223° |
| 26° APMS | 54° DPMS | 0,010" | 260° |

ESCAPE

| AE | FE | LEITURA | DURAÇÃO |
|----------|----------|---------|---------|
| 29° APMS | 14° DPMS | 0,050" | 223° |
| 46° APMS | 30° DPMS | 0,010" | 256° |

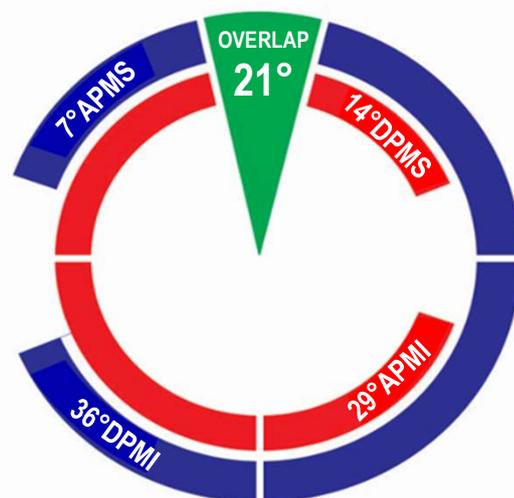
OVERLAP

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,050" | 21° |

LOB CENTER

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,050" | 106° |

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 4,8 ±0,10



L=LEVANTE 4,8 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 18% a partir de 5500 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 3,0 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.