

cod. 101 18291

ADMISSÃO

| AA | FA | LEITURA | DURAÇÃO |
|----|----|---------|---------|
|----|----|---------|---------|

Com folga de válvula original

| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| 47° APMS | 45° DPMI | 0,002" | 272° |
|----------|----------|--------|------|

Sem folga de válvula

| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| 76° APMS | 72° DPMI | 0,002" | 328° |
|----------|----------|--------|------|

ESCAPE

| AE | FE | LEITURA | DURAÇÃO |
|----|----|---------|---------|
|----|----|---------|---------|

Com folga de válvula original

| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| 58° APMI | 17° DPMS | 0,002" | 255° |
|----------|----------|--------|------|

Sem folga de válvula

| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| 87° APMI | 55° DPMS | 0,002" | 322° |
|----------|----------|--------|------|

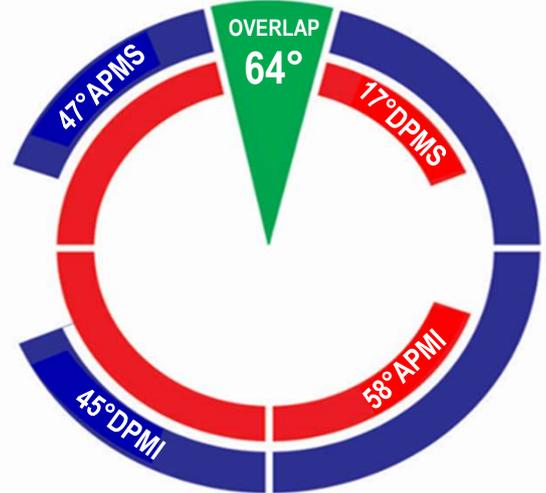
OVERLAP

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,002" | 64° |

LOB CENTER

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,002" | 116° |

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração a 0,002" = 0,05 mm
com folga de válvula original



L=LEVANTE 8,1 ±0,10



L=LEVANTE 6,2 ±0,10



ATENÇÃO

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 12% a partir de 4800 RPM.

Motor com resposta rápida.

Pistão STD não necessita de modificações no cabeçote e cavas de pistão (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 2,7 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual YAMAHA.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.