

ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
19° APMS	51° DPMS	0,050"	250°
44° APMS	72° DPMS	0,010"	296°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
40° APMS	27° DPMS	0,050"	247°
61° APMS	55° DPMS	0,010"	296°

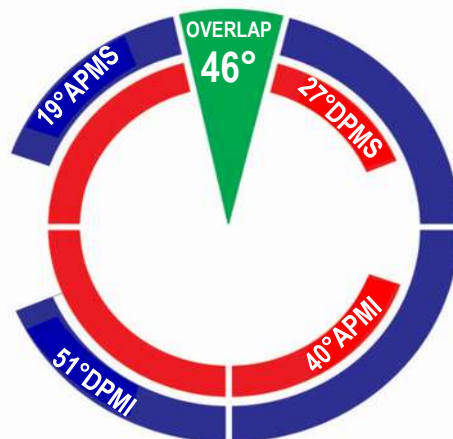
OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	46°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	113°

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 5,9 ±0,10



L=LEVANTE 5,8 ±0,10



ATENÇÃO

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 30% a partir de 5000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Pistão STD não necessita de modificações no cabeçote e cavas de pistão (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 1,9 WHP com motor STD.

Usar a folga de válvulas de **0,10mm** na admissão e **0,20mm** no escape.

Motores injetados mostraram que este comando pode ser aplicado no máximo até 190cc para manter mistura ESTEQUIOMÉTRICA aproximada, afim de evitar temperaturas elevadas e danos no cilindro e pistão.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.