

### ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
7° APMS	40° DPMS	0,050"	227°
40° APMS	76° DPMS	0,001"	296°

### ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
29° APMS	15° DPMS	0,050"	224°
62° APMS	50° DPMS	0,001"	292°

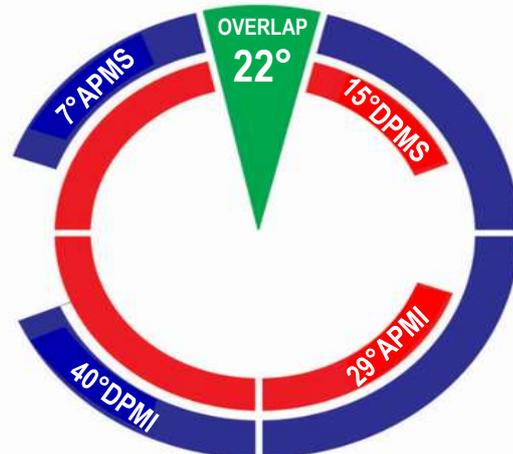
### OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	22°

### LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	107°

Representação gráfica  
DIAGRAMA de FASES  
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 6,2 ±0,10



L=LEVANTE 5,9 ±0,10



## ATENÇÃO

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 20% a partir de 5300 RPM.

Motor com resposta rápida.

**Pistão STD até pistão 64,50 da CG150** não necessita de modificações no cabeçote e cavas de pistão (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 2,1 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Motores carburados até 190 cc "NÃO" apresentam grandes mudanças na mistura ESTEQUIOMÉTRICA depois da montagem do comando.

**Motores injetados mostraram que este comando pode ser aplicado no máximo até 170 cc para manter mistura ESTEQUIOMÉTRICA aproximada, afim de evitar temperaturas elevadas e danos no cilindro e pistão.**

**Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.**