

ADMISSÃO

| AA | FA | LEITURA | DURAÇÃO |
|----------|----------|---------|---------|
| 15° APMS | 27° DPMI | 0,050" | 222° |
| 41° APMS | 56° DPMI | 0,010" | 277° |

ESCAPE

| AE | FE | LEITURA | DURAÇÃO |
|----------|----------|---------|---------|
| 40° APMI | 9° DPMS | 0,050" | 229° |
| 66° APMI | 40° DPMS | 0,010" | 286° |

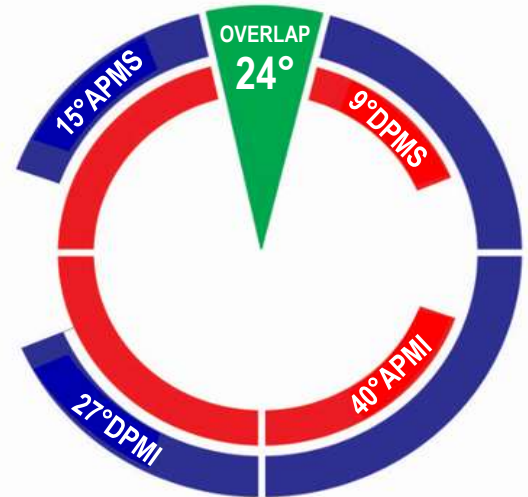
OVERLAP

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,050" | 24° |

LOB CENTER

| LEITURA | DURAÇÃO |
|---------|---------|
| 0,050" | 107° |

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 5,4 ±0,10



L=LEVANTE 5,1 ±0,10



Atenção: Esse Comando deve ser utilizado sem o sistema de descompressor.

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 65% a partir de 5000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 2,3 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada usando este comando empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão.