

ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
4° APMS	44° DPMS	0,050"	228°
33° APMS	68° DPMS	0,010"	281°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
44° APMS	13° DPMS	0,050"	237°
66° APMS	38° DPMS	0,010"	284°

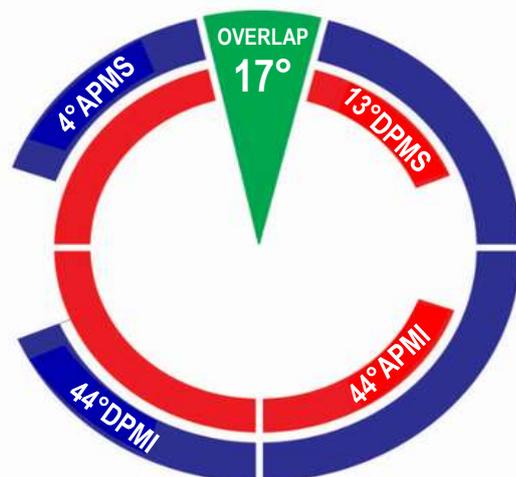
OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	17°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	112°

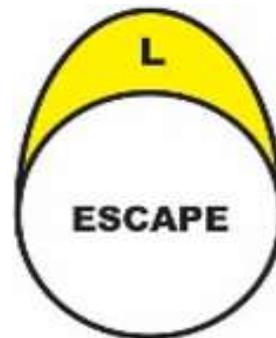
Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 4,7 ±0,10



L=LEVANTE 4,6 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 33% a partir de 5200 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 1,8 WHP com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada usando este comando empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão.