



CG-125 TITAN até 1999
MÉDIA / ALTA
RODOVIA 289°
cod. 101 14451

ADMISSÃO

| AA | FA | LEITURA | DURAÇÃO |
|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 20° APMS | 30° DPMI | 0,050" | 230° |
| 47° APMS | 60° DPMI | 0,010" | 287° |

ESCAPE

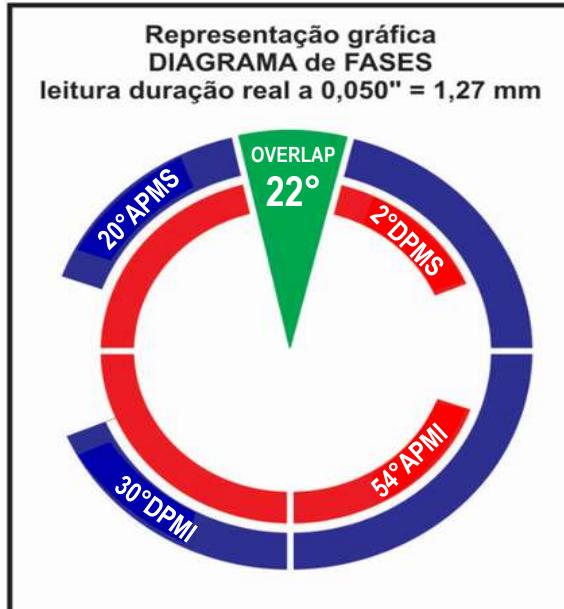
| AE | FE | LEITURA | DURAÇÃO |
|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 54° APMI | 2° DPMS | 0,050" | 236° |
| 84° APMI | 27° DPMS | 0,010" | 291° |

OVERLAP

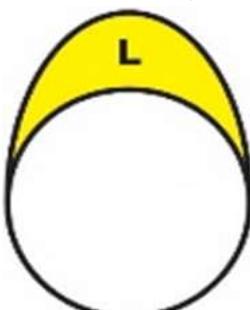
| LEITURA | DURAÇÃO |
|----------------|----------------|
| 0,050" | 22° |

LOB CENTER

| LEITURA | DURAÇÃO |
|----------------|----------------|
| 0,050" | 111° |



L=LEVANTE 6,7 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 22% a partir de 6000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 1,6 WHP a partir de 6000 RPM com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.