



CG-125 TITAN até 1999

**BAIXA / MÉDIA
TRILHA 270°**

cod. 101 14431

ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
8° APMS	17° DPMS	0,050"	205°
45° APMS	54° DPMS	0,010"	279°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
38° APMS	20° APMS	0,050"	198°
72° APMS	10° DPMS	0,010"	262°

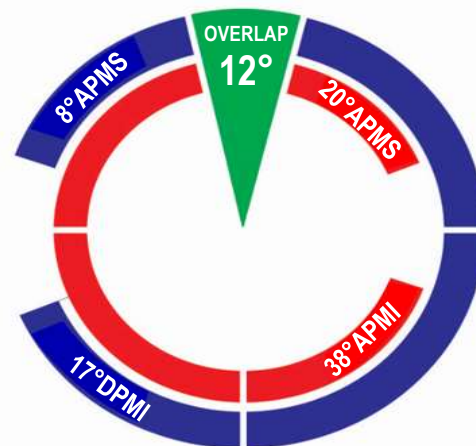
OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	12°

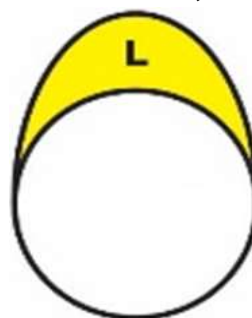
LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	104°

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 6,7 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de Trilha e MotoCross.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 25% a partir de 3500 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e nas pistas.

Aumento de potência em até 1,8 WHP de 3500 RPM a 7500 RPM com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.