



# CG-125 TITAN KS

## MÉDIA / ALTA

### RODOVIA 289°

cod. 101 14531

### ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
20° APMS	30° DPMS	0,050"	230°
47° APMS	60° DPMS	0,010"	287°

### ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
54° APMS	2° DPMS	0,050"	236°
84° APMS	27° DPMS	0,010"	291°

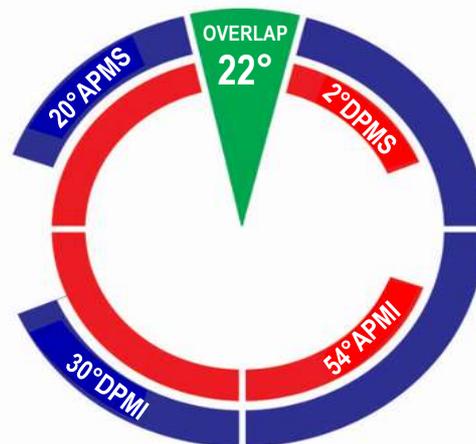
### OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	22°

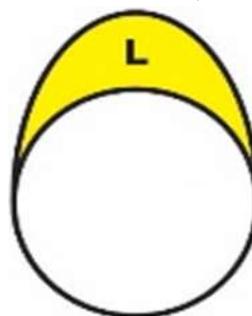
### LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	111°

Representação gráfica  
DIAGRAMA de FASES  
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 6,7 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 22% a partir de 6000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 1,6 WHP a partir de 6000 RPM com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.