



**CG-125 TITAN KS**  
**BAIXA / MÉDIA**  
**CIDADE 270°**

cod. 101 14491

**ADMISSÃO**

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
8° APMS	17° DPMS	0,050"	205°
45° APMS	54° DPMS	0,010"	279°

**ESCAPE**

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
38° APMS	20° APMS	0,050"	198°
72° APMS	10° DPMS	0,010"	262°

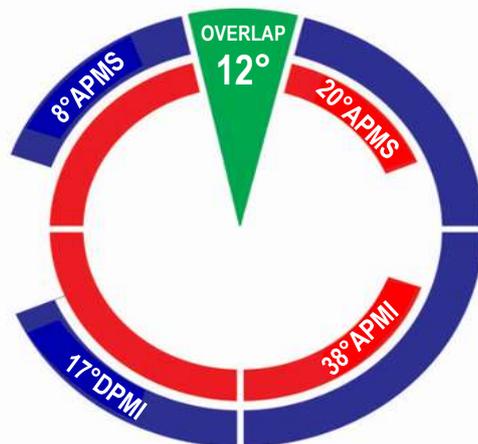
**OVERLAP**

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	12°

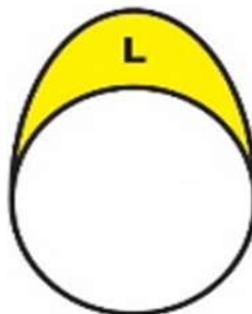
**LOB CENTER**

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	104°

Representação gráfica  
DIAGRAMA de FASES  
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



**L=LEVANTE 6,7 ±0,10**



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 25% a partir de 3500 RPM.

Motor com resposta rápida.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e não necessita de afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento de potência em até 1,8 WHP de 3500 RPM a 7500 RPM com motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.