

ADMSSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
10° APMS	45° DPMI	0,050"	235°
40° APMS	85° DPMI	0,010"	305°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
33° APMI	22° DPMS	0,050"	235°
65° APMI	60° DPMS	0,010"	305°

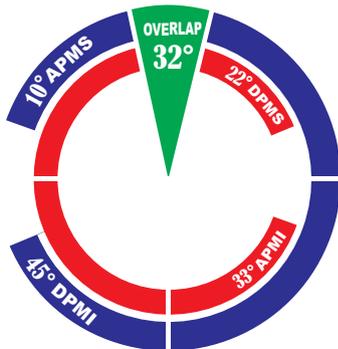
OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	32°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	109°

Representação gráfica
DIAGRAMA de FASES
leitura duração real a 0,050" = 1,27 mm



L=LEVANTE 6,40 ±0,10



L=LEVANTE 6,10 ±0,10



ATENÇÃO

Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário.

Aumenta a eficiência volumétrica em até 30% a partir de 5000 RPM.

Motor com resposta rápida.

Pistão STD até pistão 64,50 da CG 150 não necessita de modificações no cabeçote e cavas de pistão (Aplicação simples).

Testado em dinamômetro e na cidade.

Aumento na potência de 2,4 WHP no motor STD.

Usar a mesma folga de válvulas do manual HONDA.

Motores carburados até 190 cc "NÃO" apresentaram grandes mudanças na mistura ESTEQUIOMÉTRICA depois da montagem do comando.

Motores injetados mostraram que este comando pode ser aplicado no máximo até 170 cc para manter mistura ESTEQUIOMÉTRICA aproximada, afim de evitar temperaturas elevadas e danos no cilindro e pistão.